



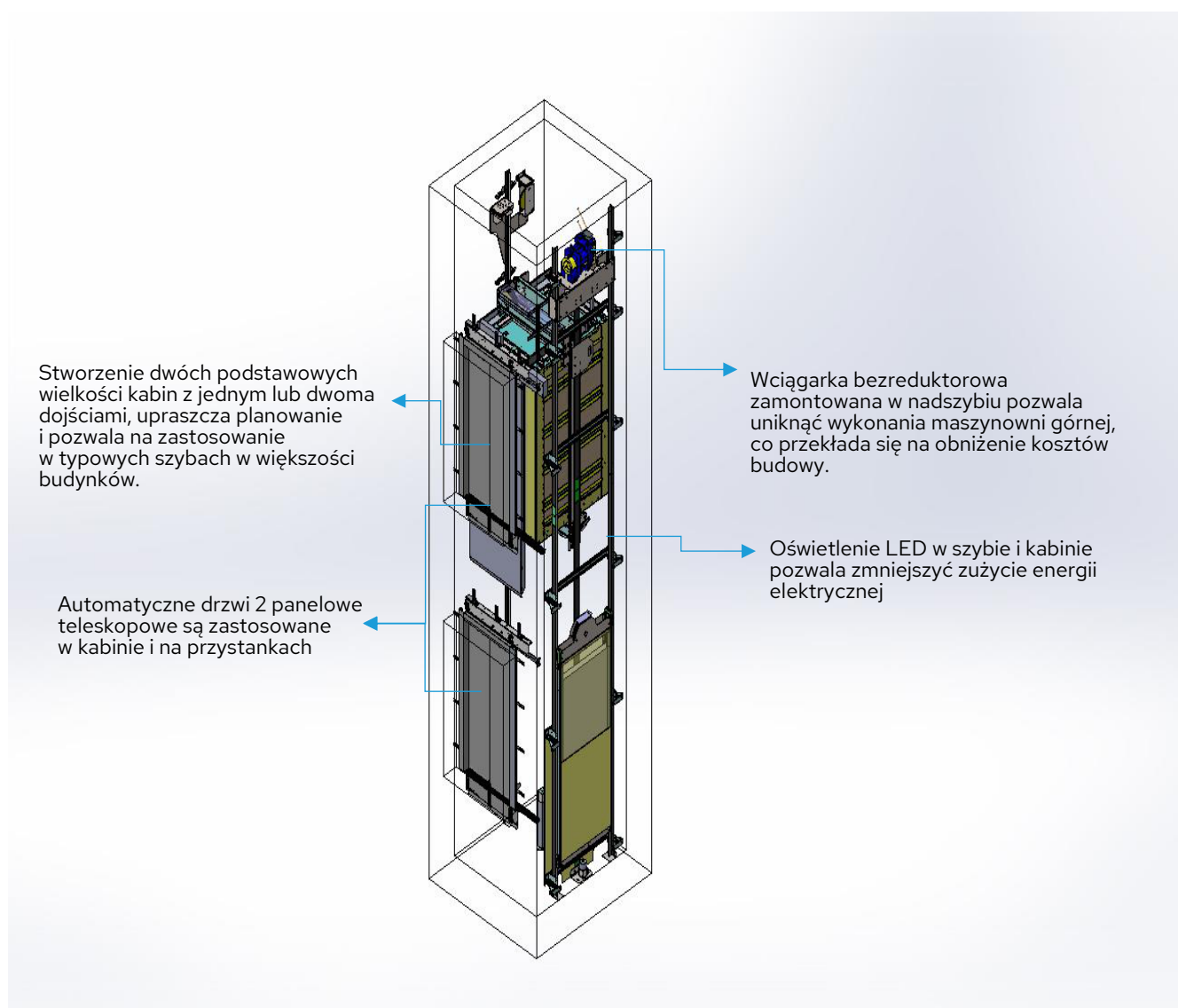
KATALOG TECHNICZNY

LIZARDLIFT
Dźwig Typ B

UNIWERSALNOŚĆ

Nasz dźwig to uniwersalne rozwiązanie do transportu w budynkach codziennego użytku.

Starannie dobrane komponenty oraz sprawdzone podzespoły dają energooszczędne i bezawaryjne działanie. Dzięki funkcji stand-by oraz oświetleniu LED stworzyliśmy rozwiązanie przyjazne środowisku.



STANDARDOWE WYPEŁNIENIA KABINY

Cztery wystroje oraz indywidualny dobór kolorystyki wnętrza kabiny, pozwala na estetyczne dopasowanie się do architektury budynku.

STANDARD SZARY



Wypełnienie ścian	Blacha laminowana Dobel 1112
Cokoliki, boczki, słupy rogowe	Blacha AISI 430 K240
Panel dyspozycji	Blacha AISI 430 K240 – przyciski okrągłe, podświetlenie czerwone, wyświetlacz Tri kolor
Sufit	Blacha laminowana, kolor czarny Dobel 1111
Podłoga	Wykładzina szara, R11-174092 Granite
Oświetlenie	LED 4 punkty (Q 630 kg) i 8 punktów (Q 1000 kg)
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)

DREWNO JASNE



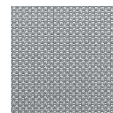
Wypełnienie ścian	Blacha laminowana, Drewno jasne Dobel 1065
Cokoliki, boczki, słupy rogowe	Blacha AISI 430 K240
Panel dyspozycji	Blacha AISI 430 K240 – przyciski okrągłe, podświetlenie czerwone, wyświetlacz Tri kolor
Sufit	Blacha laminowana, kolor czarny Dobel 1111
Podłoga	Wykładzina szara, R11-174092 Granite
Oświetlenie	LED 4 punkty (Q 630 kg) i 8 punktów (Q 1000 kg)
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)

DREWNO CIEMNE



Wypełnienie ścian	Blacha laminowana, Drewno ciemne Dobel 1106
Cokoliki, boczki, słupy rogowe	Blacha AISI 430 K240
Panel dyspozycji	Blacha AISI 430 K240 – przyciski okrągłe, podświetlenie czerwone, wyświetlacz Tri kolor
Sufit	Blacha laminowana, kolor czarny Dobel 1111
Podłoga	Wykładzina szara, R11-174092 Granite
Oświetlenie	LED 4 punkty (Q 630 kg) i 8 punktów (Q 1000 kg)
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)

INOX LEN



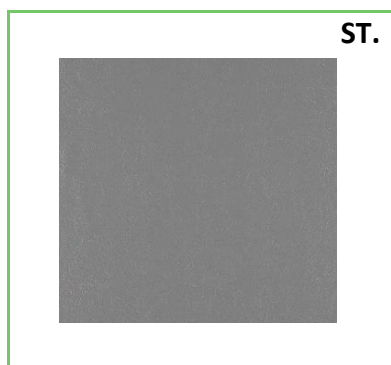
Wypełnienie ścian	Blacha AISI 304 Len
Cokoliki, boczki, słupy rogowe	Blacha AISI 430 K240
Panel dyspozycji	Blacha AISI 430 K240 – przyciski okrągłe, podświetlenie czerwone, wyświetlacz Tri kolor
Sufit	Blacha laminowana, kolor czarny Dobel 1111
Podłoga	Wykładzina szara, R11-174092 Granite
Oświetlenie	LED 4 punkty (Q 630 kg) i 8 punktów (Q 1000 kg)
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)

DODATKOWE ELEMENTY WYSTROJU KABINY DŹWIGU TYP B

Wypełnienie ścian VARIO	Blacha laminowana 15 wzorów, blacha AISI 304 wzór Skóra, blacha AISI 304 wzór Karo,
Panel dyspozycji	Szkoło lakierowane na kolor czarny lub biały; podświetlenie niebieskie, wyświetlacz Multikolor
Sufit	Blacha AISI 430 K240
Podłoga	Wykładzina: drewno podobna - R10-18972 Rustic Oak, biała - R10-176082
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)
Dodatki	Kamera, dodatkowe logo, awizacja głosowa, grafika na ścianie

Wykonanie ścian: standardowy kolor szary; klasyczny wygląd jasne lub ciemne drewno; elegancki wystrój stal nierdzewna "Len" oraz wypełnienie z lakierowanego szkła lub z nadrukowaną grafiką, pozwalają na dopasowanie aranżacji kabiny. Dodatkowo dobór wykładziny, kolor sufitu oraz umiejscowienie luster i poręczy dopełniają jej wystrój.

STANDARDOWE WYPEŁNIENIE ŚCIAN



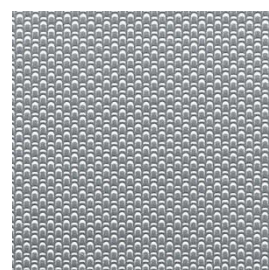
Szary



Drewno jasne
Dobel 1065



Drewno ciemne
Dobel 1106



Blacha AISI 304
Len

DODATKOWE WZORY WYPEŁNIENIA ŚCIAN



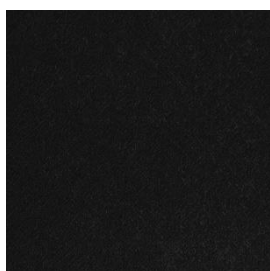
Blacha AISI 304
Karo



Blacha AISI 304
Skóra



Similinox - F12PPS



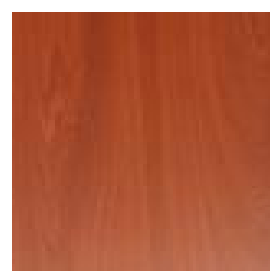
Dobel 1011



Dobel 1026



Dobel 1061



Dobel 1064



Dobel 1148



Dobel 1175



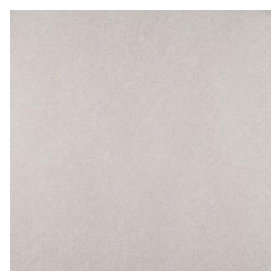
Dobel 1216



Dobel 1236



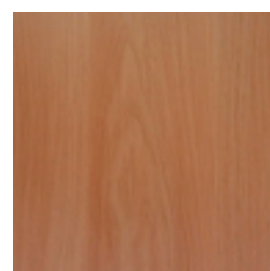
Dobel 1361



Dobel 1390

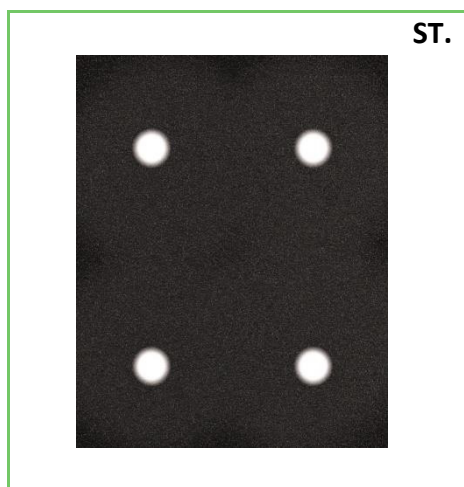


Dobel 1397

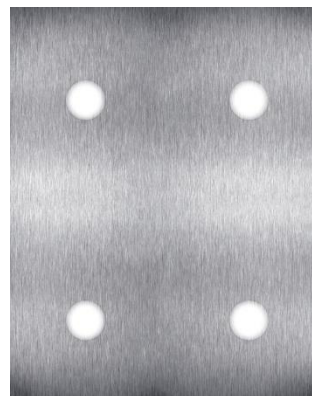


Dobel 1203

SUFIT

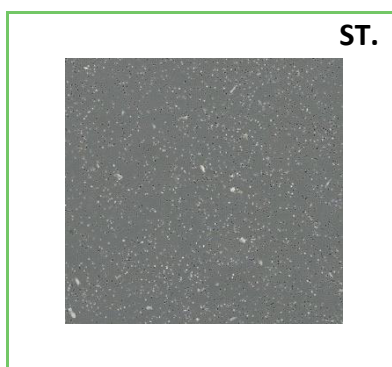


Czarny - Dobel 1111



Blacha AISI 430 K240

PODŁOGA



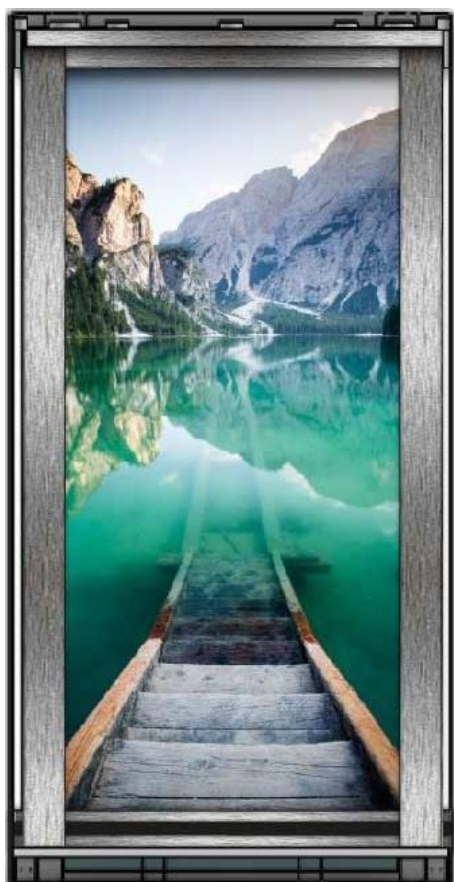
Wykładzina szara
R11-174092 Granite



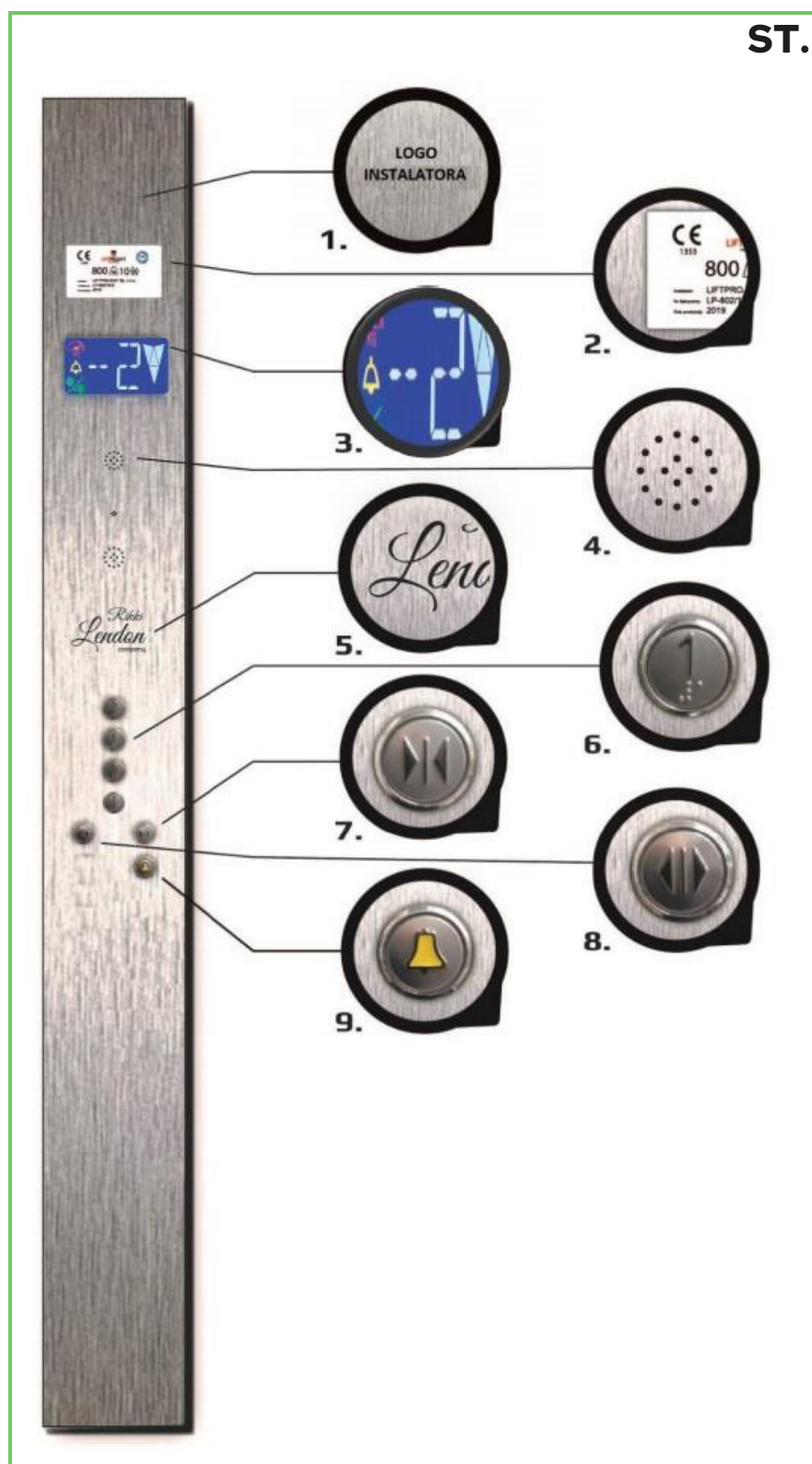
Wykładzina
drewno podobna
R10-18972
Rustic Oak



Wykładzina biała
R10-176082 Snow

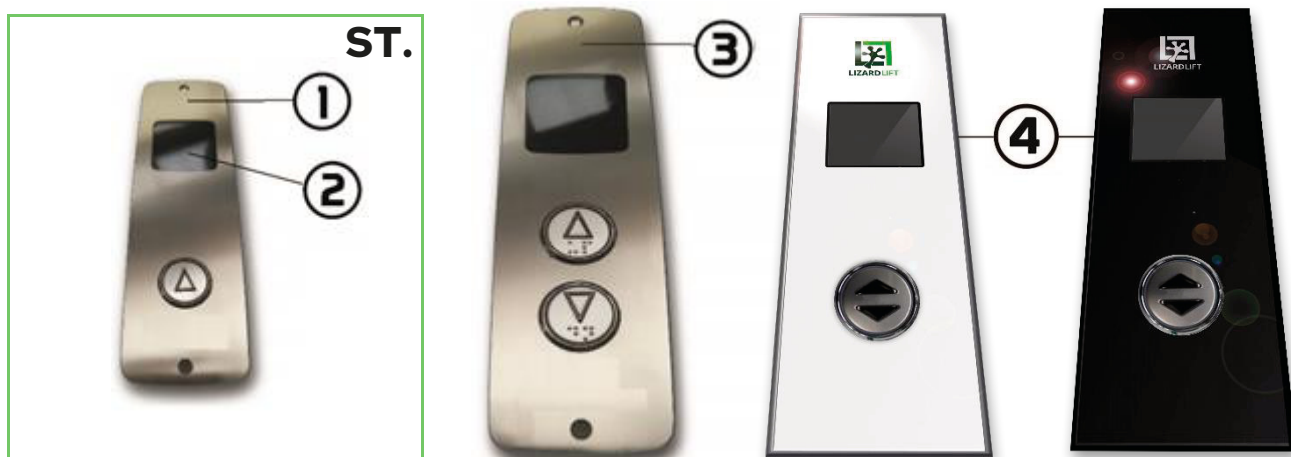


PRZYKŁADOWY PANEL DYSPOZYCJI Z PIĘTROWSKAZYWACZEM I KASETĄ WEZWAŃ



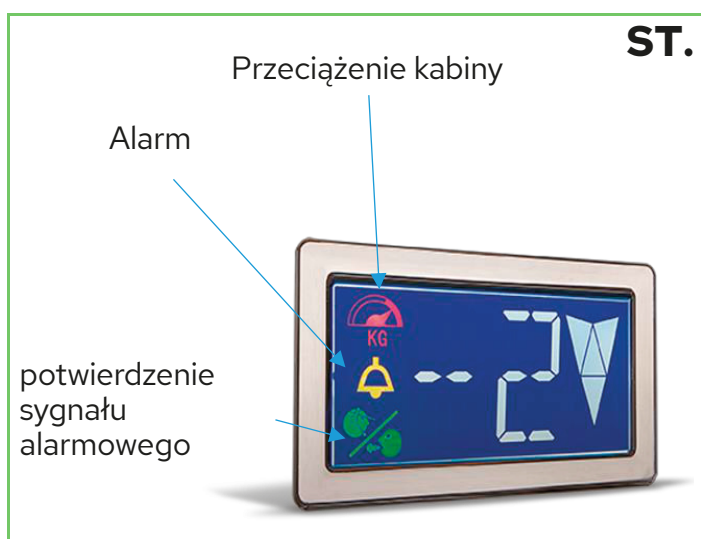
1	Logo Instalatora	
2	Tabliczka znamionowa Dźwigu zintegrowana z oświetleniem awaryjnym kabiny	Podaje informacje o: - nominalnym udźwigu w kilogramach, - maksymalnej liczbie przewożonych pasażerów, - numerze fabrycznym dźwigu, - dacie produkcji - oraz nazwie instalatora dźwigu Każda tabliczka oznaczona jest znakiem CE - wskazującym zgodność dźwigu z kryteriami określonymi w Normach Zharmonizowanych oraz Dyrektywie Dźwigowej, na odpowiedzialność Jednostki Notyfikowanej, której numer identyfikacyjny znajduje się obok oznaczenia CE. Tabliczka zintegrowana jest z automatycznym oświetleniem awaryjnym.
3	Wyświetlacz Trikolor	Wskazuje kierunek ruchu kabiny, bieżący przystanek oraz komunikaty informacyjne: przeciążenie, wysyłanie i potwierdzenie sygnału alarmowego
4	Łączność awaryjna	Służy do prowadzenia rozmowy pomiędzy kabiną, a miejscem, z którego przeprowadzane są działania w sytuacji awaryjnej.
5	Logo Inwestora	Według projektu inwestora
6	Przyciski dyspozycji	Przyciski odpowiadające przystankom, służą do normalnej obsługi dźwigu.
7	Przycisk zamknięcia drzwi	Służy do natychmiastowego zamknięcia drzwi.
8	Przycisk otwierania drzwi	Służy do ponownego otwierania drzwi w celu umożliwienia pasażerom wejścia lub wyjścia, kiedy kabina znajduje się na przystanku.
9	Przycisk alarmu	Służy do aktywacji dwukierunkowego systemu komunikacji pomiędzy kabiną, a miejscem, z którego przeprowadzane są działania w sytuacji awaryjnej.

PRZYKŁADOWE KASETY WEZWAŃ



Opcje:

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Kaseta wezwań z jednym przyciskiem wezwań | W kasecie wezwań znajduje się jeden przycisk na każdym przystanku, w zależności od sterowania zamówionego dźwigu. |
| 2 | Piętrowskazywacz | Umieszczony w kasecie wezwań, wskazuje kierunek ruchu oraz bieżące położenie kabiny. |
| 3 | Kaseta wezwań z dwoma przyciskami wezwań | W kasecie wezwań znajdują się dwa przyciski oznaczone strzałkami. Jeden w nich służy do wezwania dźwigu w celu jazdy w górę, drugi służy do wezwania dźwigu w celu jazdy w dół. Kierunek strzałki wskazuje kierunek jazdy kabiny |
| 4 | Szklana kaseta wezwań z jednym przyciskiem wezwań | W szklanej kasecie wezwań znajduje się piętrowskazywacz oraz logo instalatora w zależności od zamówienia |



Wyświetlacz Tri kolor

Bieżący przystanek Kierunek ruchu kabiny

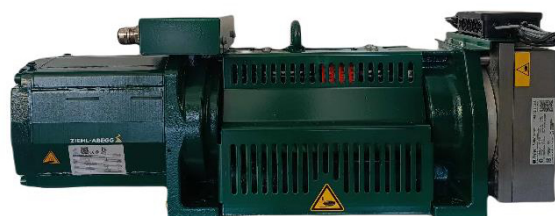


Wyświetlacz Multikolor

1. Wciągarka

Dźwig Typ B został wyposażony w nowoczesny silnik synchroniczny firmy Ziehl-Abegg z stalowym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie i poliuretanowymi linami jako środek trakcyjny.

Takie rozwiązanie zapewni wysoki komfort jazdy, bezpieczeństwo, trwałość i wydajną pracę dźwigu. Napęd zamontowany w nadszymbiu pozwala na uniknięcie potrzeby wykonania maszynowni górnej, co przekłada się na obniżenie kosztów budowy. Wciągarka jest dedykowana tylko dla firmy Lizardlift.



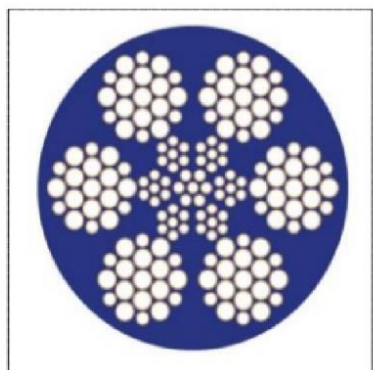
Ziehl-Abegg

2. Chwytnice i ogranicznik prędkości



Chwytnice CSGB 01 produkowane przez firmę Wittur w austriackiej fabryce to progresywne chwytnice bezpieczeństwa. Siła hamownia jest generowana poprzez kombinację sprężyn talerzowych i elementów hamujących, zawsze w parze oraz aktywowanych przez ruchomy klin blokujący. Siła hamująca jest nastawiona przez dobór zestawu sprężyn talerzowych. Ogranicznik LX180 włoskiej firmy PFB zabezpiecza kabinę przed przekroczeniem dopuszczalnej prędkości.

3. Liny



Liny CTP z powłoką poliuretanową TPU, szwajcarskiej firmy Brugg. Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem elastomerowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1. Ponadto liny w otulinie są bezobsługowe. Wymagają jedynie kontroli wzrokowej w ramach przeglądów międzyokresowych. Maksymalna liczba cykli wynosi 4800000 podzielona przez liczbę kół, przez które przechodzi najbardziej użytkowana część liny.

4. Sterowanie



Sterowanie opiera się on na mikroprocesorowym sterowniku dźwigowym firmy Arkel Arcode.

Elementy takie jak; styczniki, przekaźniki, wyłączniki, transformatory, zasilacze, wykorzystywane w szafach są produkowane przez czołowych producentów osprzętu automatyki – General Electric, Moeller, Schneider, Finder, Wago, Weidmuller.

Zastosowanie markowych elementów gwarantuje niezawodną pracę oraz łatwy dostęp do części zamiennych. Sterowanie nie posiada blokad za pomocą kodów dostępu co ułatwi konserwację w okresie eksploatacji przez niezależne od producenta firmy.



W dźwigach Lizardlift stosujemy rozwiązanie z falownikiem w nadszybiu oraz panelem jazd kontrolnych w słupku ościeżnicy. Dzięki temu nie ma potrzeby rozkuwania (zaprojektowania) otworu drzwiowego pod szafę sterowniczą co ułatwi i przyspieszy prace budowlane.

5. Drzwi

Dźwig Typ B jest wyposażony w automatyczne drzwi 2 panelowe teleskopowe, zarówno w kabinie, jak i na przystankach. Dla zwiększenia bezpieczeństwa w drzwiach kabinowych znajduje się kurtyna świetlna, która uniemożliwia zamknięcie drzwi, gdy coś jest na jej przeszkodzie.



Stal nierdzewna AISI 430 szczotkowana



Similinox

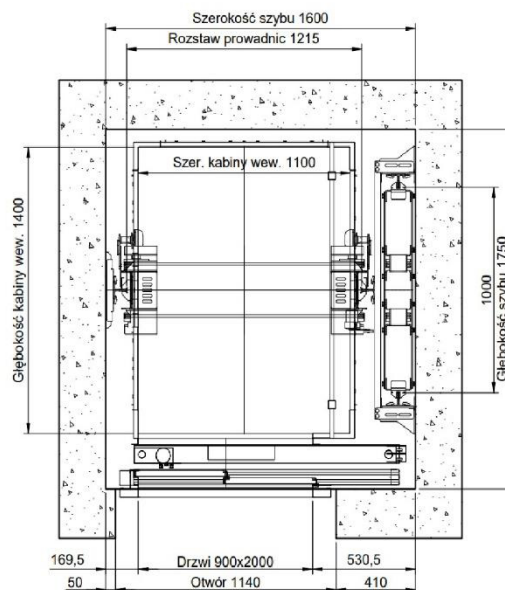
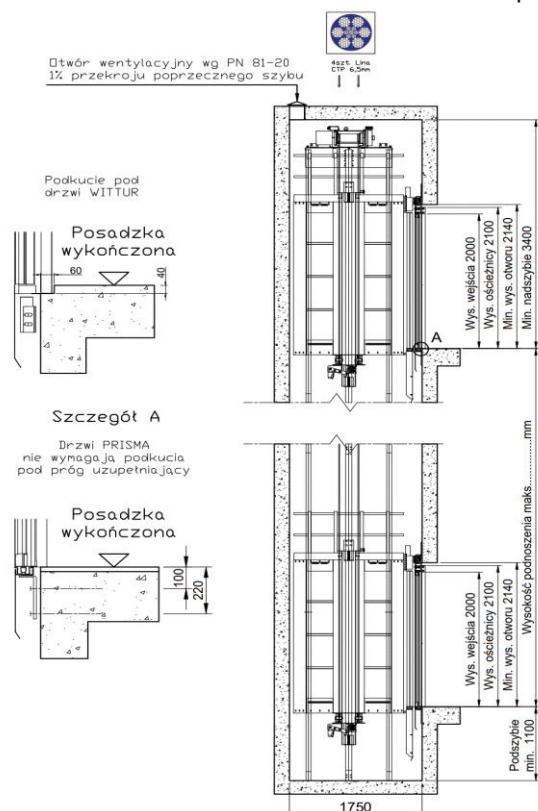


RAL 7038

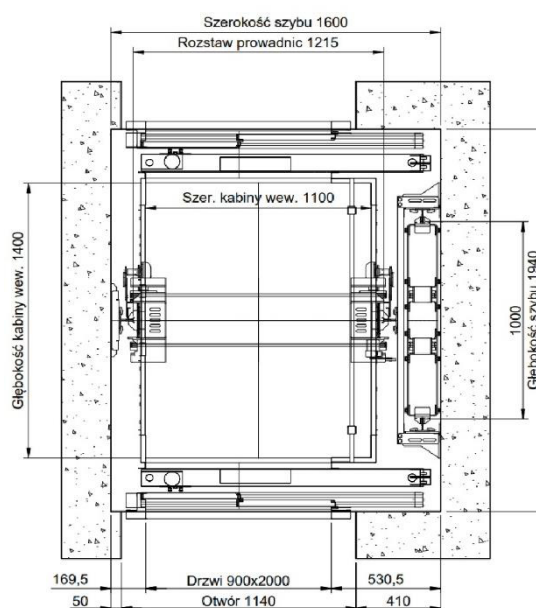
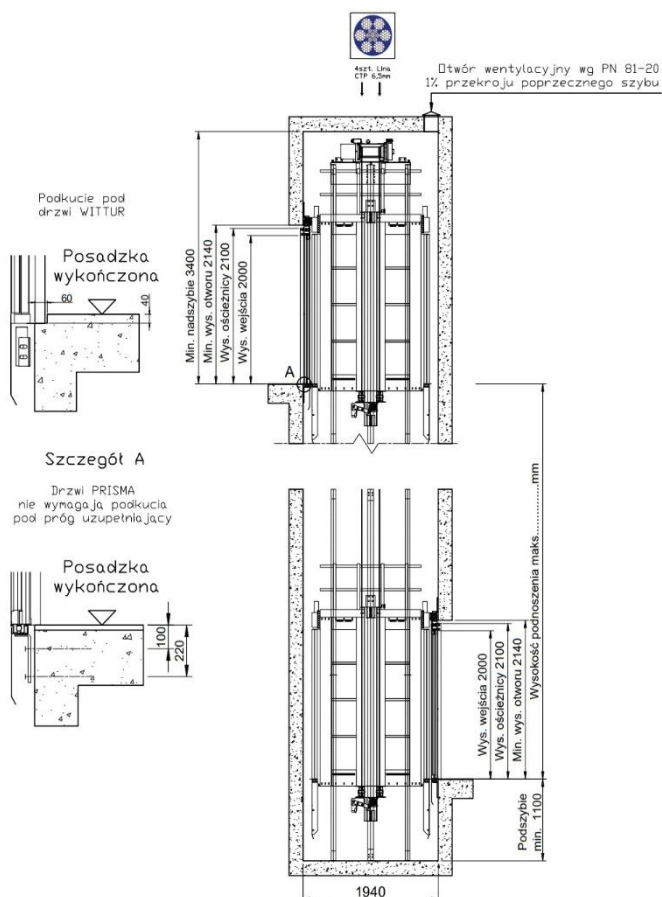
Rodzaj drzwi	Kabinowe	Przystankowe
Producent	Wittur lub Prisma	Wittur lub Prisma
Typ drzwi	2 panelowe teleskopowe	2 panelowe teleskopowe
Kurtyna świetlna	Standard	Standard
Drzwi przeciwpożarowe	-	EI60
Wykończenie	RAL 7032 Stal nierdzewna AISI 430 szczotkowana	RAL 7038 [ST.] Similinox Stal nierdzewna AISI 430 szczotkowana

PRZEKRÓJ SZYBU DLA DŹWIGU B630 KG

Kabina nieprzelotowa (jedno wejście)

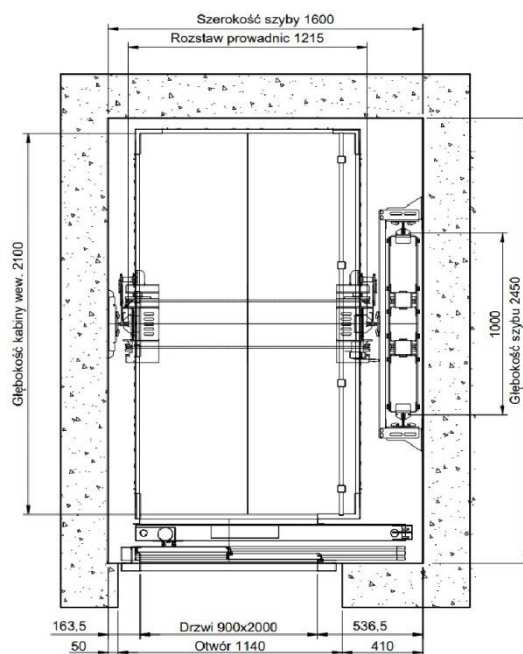
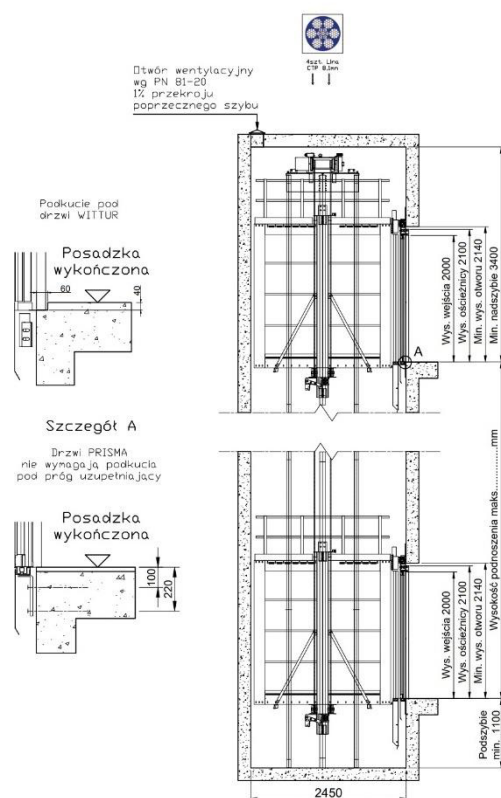


Kabina przelotowa (dwa wejścia)

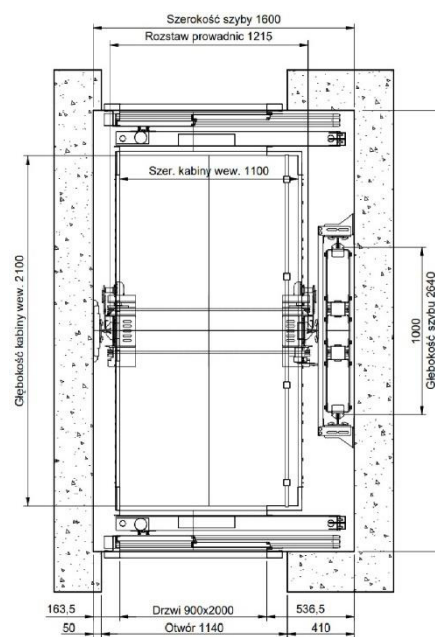
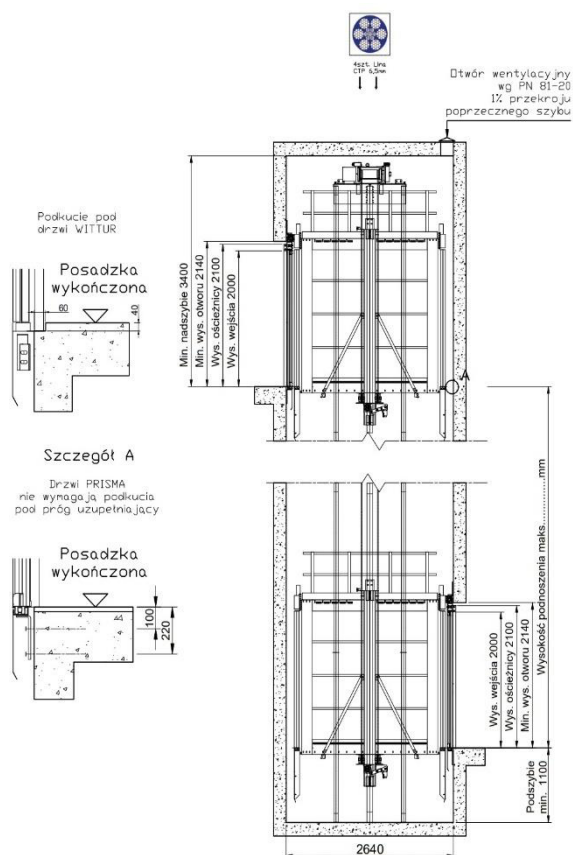


PRZEKRÓJ SZYBU DLA DŹWIGU B1000 KG

Kabina nieprzelotowa (jedno wejście)



Kabina przelotowa (dwa wejścia)



DANE TECHNICZNE DŹWIGU TYP B

Udźwig	630 kg	1000 kg
Liczba osób	8	13
Wysokość podnoszenia	do 30 m	
Prędkość	1,0 m/s	1,0 m/s
Liczba przystanków	15	15
Liczba dojeżdż	jedno lub dwa	
Szerokość drzwi	900 mm	
Wysokość drzwi	2000 mm	
Wysokość kabiny	2100 mm	
Wciągarka	Silnik bezreduktorowy	
Falownik	Przemiennik częstotliwości zapewniający łagodny start i zatrzymanie	
Wystrój	4 aranżacje kabiny lub indywidualny dobór	
Oświetlenie kabiny	LED 4 punkty	LED 8 punktów
Standardowe wyposażenie w elementy bezpieczeństwa	Czujnik przeciążenia kabiny, bezprzewodowy system łączności – moduł GSM, alarm dźwiękowy w kabinie i na dachu kabiny, dwa przyciski bezpieczeństwa stop w szybie, oświetlenie szybu LED	



LIZARDLIFT

LIZARDLIFT Sp. z o.o.
Fijewo 24
87-220 Radzyń Chełmiński
tel. 725-900-901